



PORTO SECO E CLIA

Porto Seco ou Estação Aduaneira Interior (EADI) ou ainda Dry Port é um terminal intermodal terrestre diretamente ligado por estrada e/ou via férrea e/ou até aérea, sendo um depósito alfandegado localizado na zona secundária, geralmente no interior.

CLIAs - Centros Logísticos e Industriais Aduaneiros, é o tipo de recinto alfandegado criado para facilitar a escoação de produtos de importação e exportação, sendo alternativa aos portos e aeroportos que têm por finalidade o envio ou recepcionamento de cargas, e não a retenção para armazenamento em suas dependências.

Medida Provisória nº 612, de 2 de abril de 2013

Perdeu validade em 01 de agosto de 2013

RECINTOS ALFANDEGADOS NO BRASIL



34 CIAS

- BA – 2
- MG – 4
- RJ – 2
- ES – 3
- SP – 15
- PR – 1
- SC – 6
- RS – 1

Curitiba

31 PORTOS SECOS

- DF – 1
- MS – 1
- GO – 1
- MT – 1
- AM – 1
- PA – 1
- PE – 2
- MG – 2
- RJ – 2
- SP – 6
- PR – 3
- SC – 2
- RS – 8

Cascavel
Curitiba
Foz do Iguaçu

PORTO SECO

- As EADIs – Estações Aduaneiras Interior, são terminais alfandegados localizados em portos secos que operam com importações e exportações. São terminais privados, de uso público, concedidos mediante licitações realizadas pela Receita Federal do Brasil e autorizados a operar os regimes aduaneiros.
- Os principais objetivos dos portos secos são: interiorizar operações, reduzir custos logísticos e agilizar os trâmites aduaneiros. Os serviços oferecidos pelos portos secos são: desembaraços, entrepostagem, escoamento de mercadorias exportadas/importadas e movimentação de contêineres/produtos em geral . Esses serviços reduzem a movimentação de cargas nos portos marítimos e nos pontos de fronteiras.

ALGUNS BENEFÍCIOS COM PORTO SECO

- Ativo importante para atração de empresas globais.
- Aumento das contribuições tributárias, novos investimentos, novas oportunidades de negócios, novos relacionamentos de mercado ...
- Rapidez nos processos de desembaraço, com isso redução do custo da operação.
- Redução de custo de frete/seguros/outros, FOB para exportações e CIF para importações, onde as obrigações do exportador e importador estão vinculados ao porto de destino.
- O porto seco também facilita a produção *just in time* (na hora certa ou no momento certo) para empresas que usam matérias primas e componentes importados para produção. Como existe um prazo regulamentar para retirada da mercadoria do recinto portuário, a mesma pode ser feita de forma parcial. Neste caso, a redução de custos é representada pelo uso do depósito da região do porto sem a necessidade de desembolsos. O custo do uso do depósito é de responsabilidade do vendedor durante o período contratado.



Porto Seco Ponta Grossa



Estudo de Potencialidade



ETAPAS

Caracterização do
Município de Ponta
Grossa

Caracterização da
Região

Exportações e
Importações do Paraná
e do Brasil

Exportações e
Importações através de
Portos Secos no Paraná

Representatividade da
Região de Ponta Grossa
nas Exportações e
Importações do Paraná

O Porto Seco de Ponta
Grossa

Caracterização do Município de Ponta Grossa

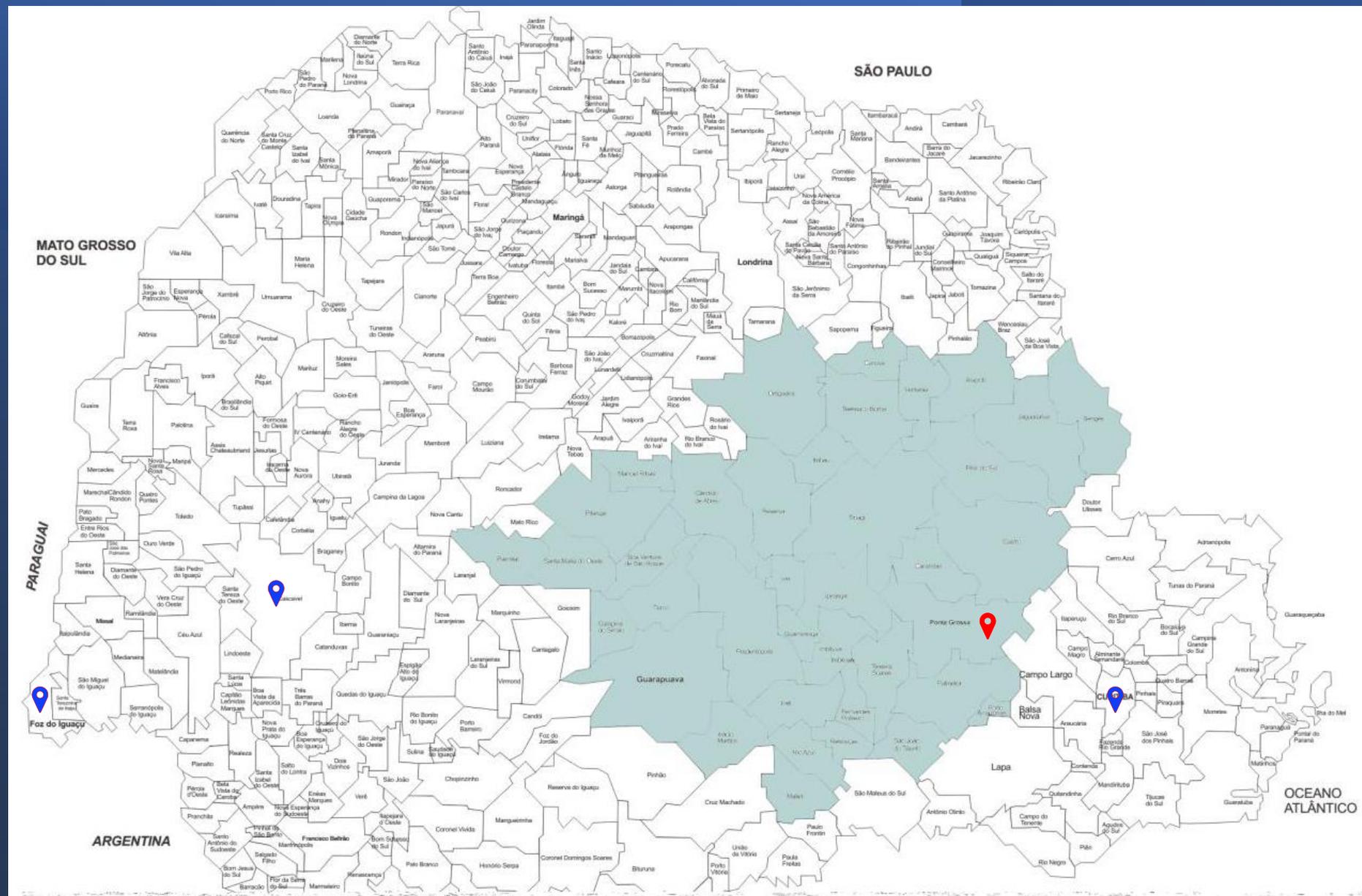
- Localização
- População
- Influência Regional
- Principais Distâncias
- Parque Industrial
- Infraestrutura de Transporte
- Entroncamento Rodoviário
- Entroncamento Ferroviário
- Aeroporto
- Empresas Exportadoras e Importadoras

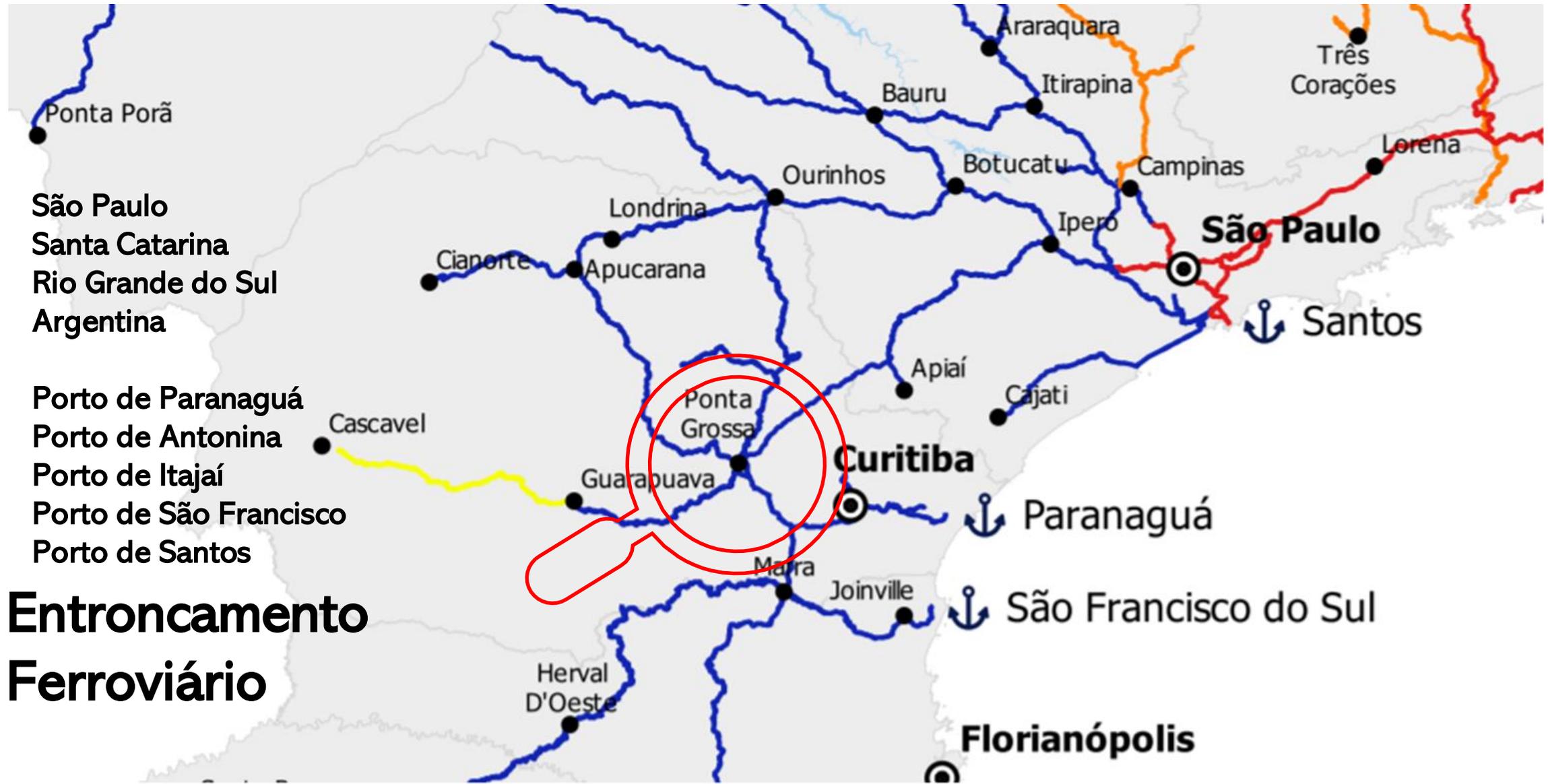
Caracterização da Região

- Exportações e Importações da Região
- Exportações e Importações por Município
- Representatividade nas Exportações por Município
- Representatividade nas Importações por Município
- Empresas Exportadoras e Importadoras da Região
- Infraestrutura Rodoferroviária da Região

REGIÃO DE INFLUÊNCIA DE PONTA GROSSA RAIO DE 200KM

41 municípios





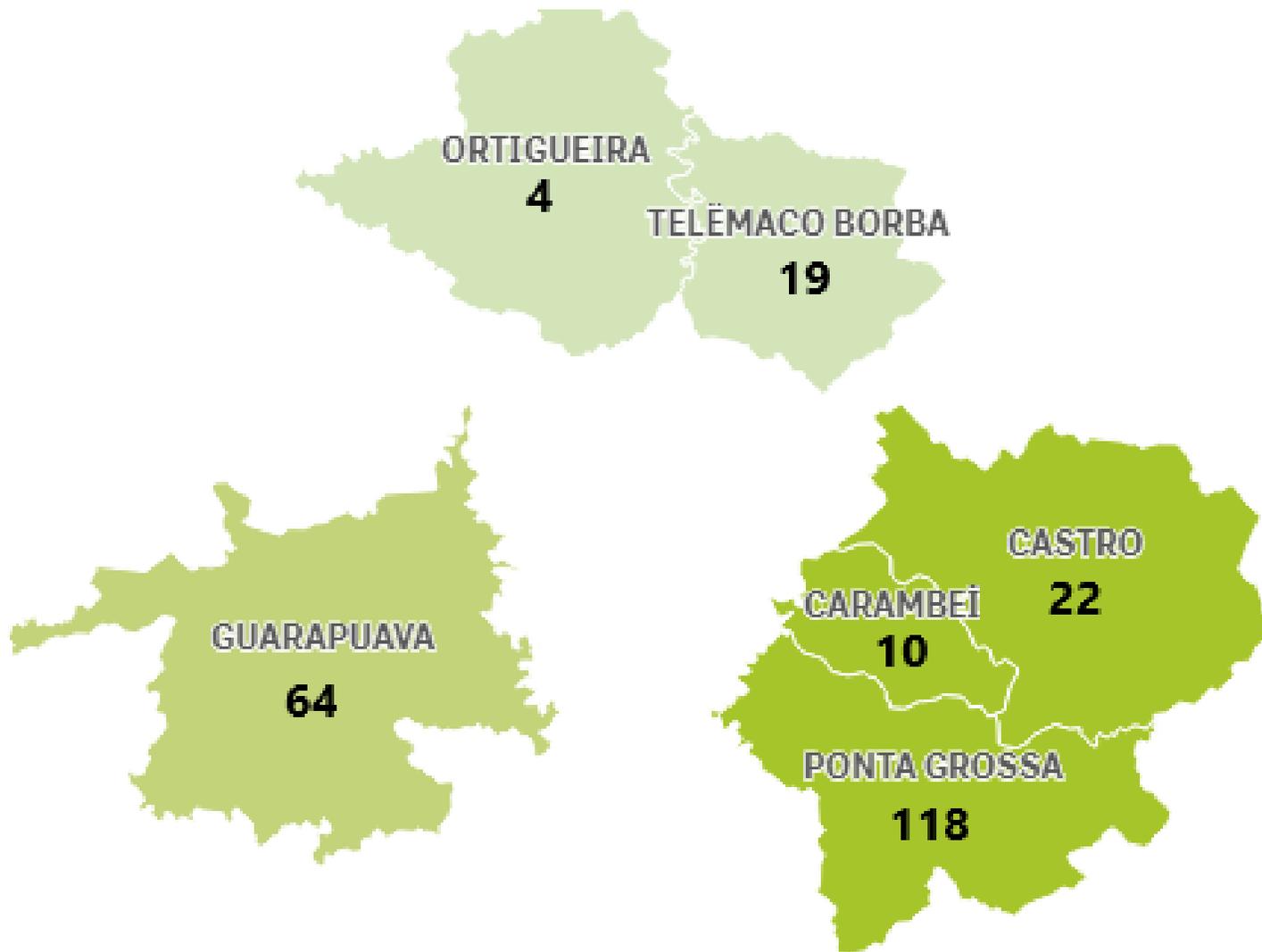
São Paulo
Santa Catarina
Rio Grande do Sul
Argentina

Porto de Paranaguá
Porto de Antonina
Porto de Itajaí
Porto de São Francisco
Porto de Santos

Entroncamento Ferroviário

Florianópolis

RECORTE



6
MUNICÍPIOS

237
EMPRESAS

EMPRESAS EXPORTADORAS E IMPORTADORAS

CERVEJARIA
ambev

arauco



FT Sementes
Genética de Alta Performance

Continental

itc ITC DO BRASIL



CROWN



**中糧国际
COFCO INTL**



AP WINNER



BRASPINE

ibema
PAPEL CARTÃO

Schreiber



**ÁGUA
Sistemas**

biosev

★ Heineken



AGROCETE

IGUAÇU
celulose, papel s.a.

SENGE
PAPEL E CELULOSE

Tetra Pak

LP
BUILDING SOLUTIONS

EVONIK
Leading Beyond Chemistry



Klabin

Sepac



HARIMA

BUNGE

DAF



BO PAPER

FoBras



Klabin

Sepac

i! Meridional
OLEOCHEMICALS & INGREDIENTS

Braslumber

iberkraft

YAZAKI

Belgotex
do Brasil

MasterFoods



brf



Norske Skog

TW Brazil
Treated Wood Brazil

LDC.
Louis Dreyfus Company

Geroma do Brasil

Cargill



Brascarbo
Agroindustrial Ltda.

Huhtamaki

Makita

SULPARANÁ
INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE COMPENSADOS

SANTA CLARA
INDÚSTRIA DE PAPEIS E EMBALAGENS

**Brasil
FOB**

Exportações - US\$ 209 bi
Importações - US\$ 158 bi

**Paraná
FOB**

Exportações - US\$ 17 bi
Importações - US\$ 11 bi

Paraná x Brasil

Exportações - 8,13%
Importações – 6,96%

**Região Ponta Grossa
FOB**

Exportações - US\$ 2,5 bi
Importações - US\$ 915 mi

**Ponta Grossa
FOB**

Exportações - US\$ 1 bi
Importações - US\$ 577 mi

Ponta Grossa x Região

Exportações - 40%
Importações - 63%

**NÚMEROS
2020**

Região PG x Paraná

Exportações - 14,70%
Importações – 8,31%

Ponta Grossa x Paraná

Exportações - 5,88%
Importações – 5,24%

PORTOS

NÚMEROS - 2020

EADI – Foz do Iguaçu FOB

Exportações - US\$ 10 bi
Importações - US\$ 9 bi

EADI – Curitiba FOB

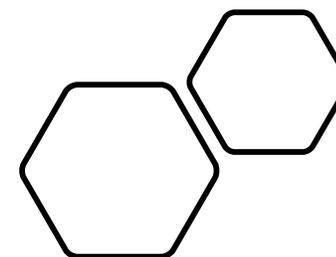
Exportações - US\$ 30 mi
Importações - US\$ 1 bi

EADI – Cascavel FOB

Exportações – US\$ 377 mi
Importações – US\$ 70 mi



<https://cdepg.org.br/porto-seco/>



AGRADECIDO

