

PORTO SECO CAMPOS GERAIS PONTA GROSSA | PR

*Acelerando o Desenvolvimento
Econômico e Logístico do Paraná*

ACIPGO



Sistema
Fiep



Viabilidade

técnica, econômica e estratégica

Porto Seco em Ponta Grossa CAMPOS GERAIS | PARANÁ

Esta apresentação tem como objetivo fundamental demonstrar a viabilidade técnica, econômica e estratégica da implantação de um **Porto Seco em Ponta Grossa**. Esta iniciativa, alinhada às políticas de interiorização das operações aduaneiras, representa um catalisador essencial para o **crescimento econômico e a competitividade logística de toda a Região dos Campos Gerais**."

Apresentação de um terminal alfandegado de uso público que interioriza as operações de importação e exportação, visando a redução de custos logísticos e agilidade nos procedimentos aduaneiros.

Região dos Campos Gerais

Potencial Econômico e Abrangência



Sistema
Fiep



Região dos Campos Gerais

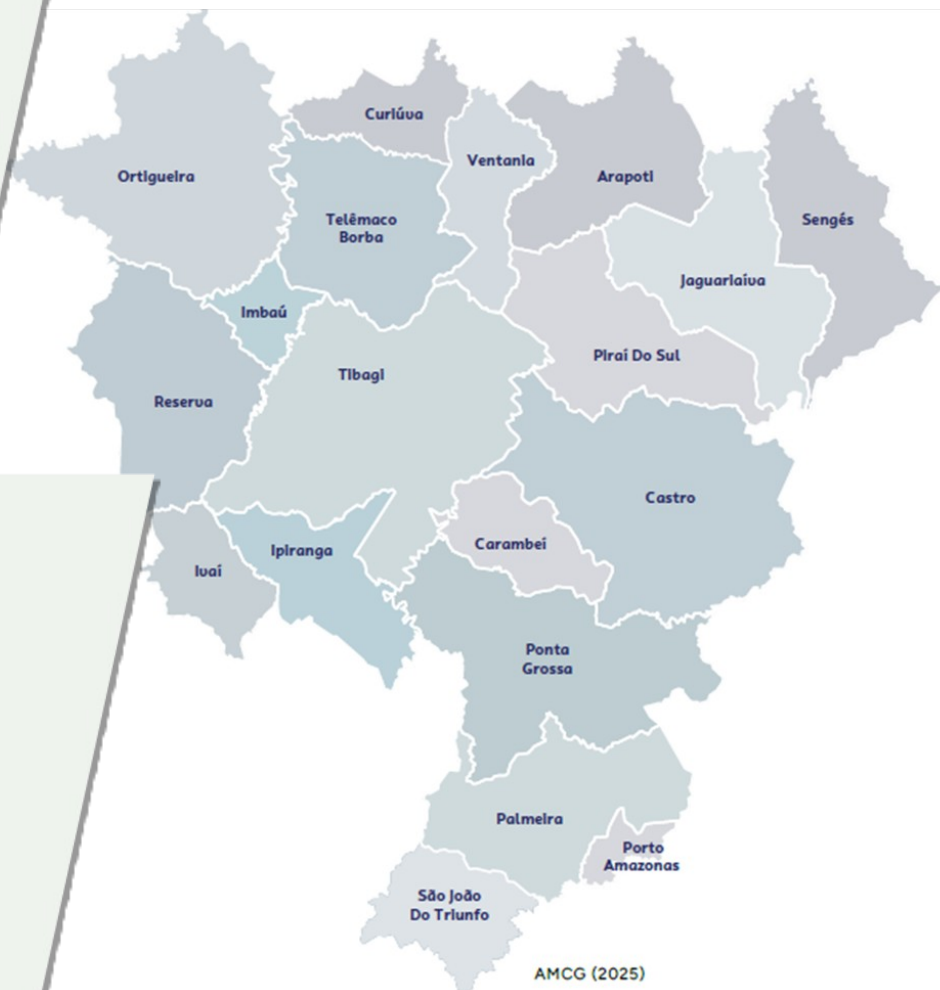
A **Região dos Campos Gerais** possui quase *1.600.000 de habitantes.

Ponta Grossa possui uma população de *372.562 habitantes, se constituindo no **quarto município mais populoso do estado do Paraná**.

Abrangência Regional

Conforme a RFB (2025), são 60 os municípios que pertencem a área de jurisdição da DRF-Ponta Grossa (PR), pertencente à **9ª Região Fiscal**. Assim, além dos **19 municípios pertencentes à Região dos Campos Gerais**, acrescentam-se mais 41 municípios.

IBGE (2025)*

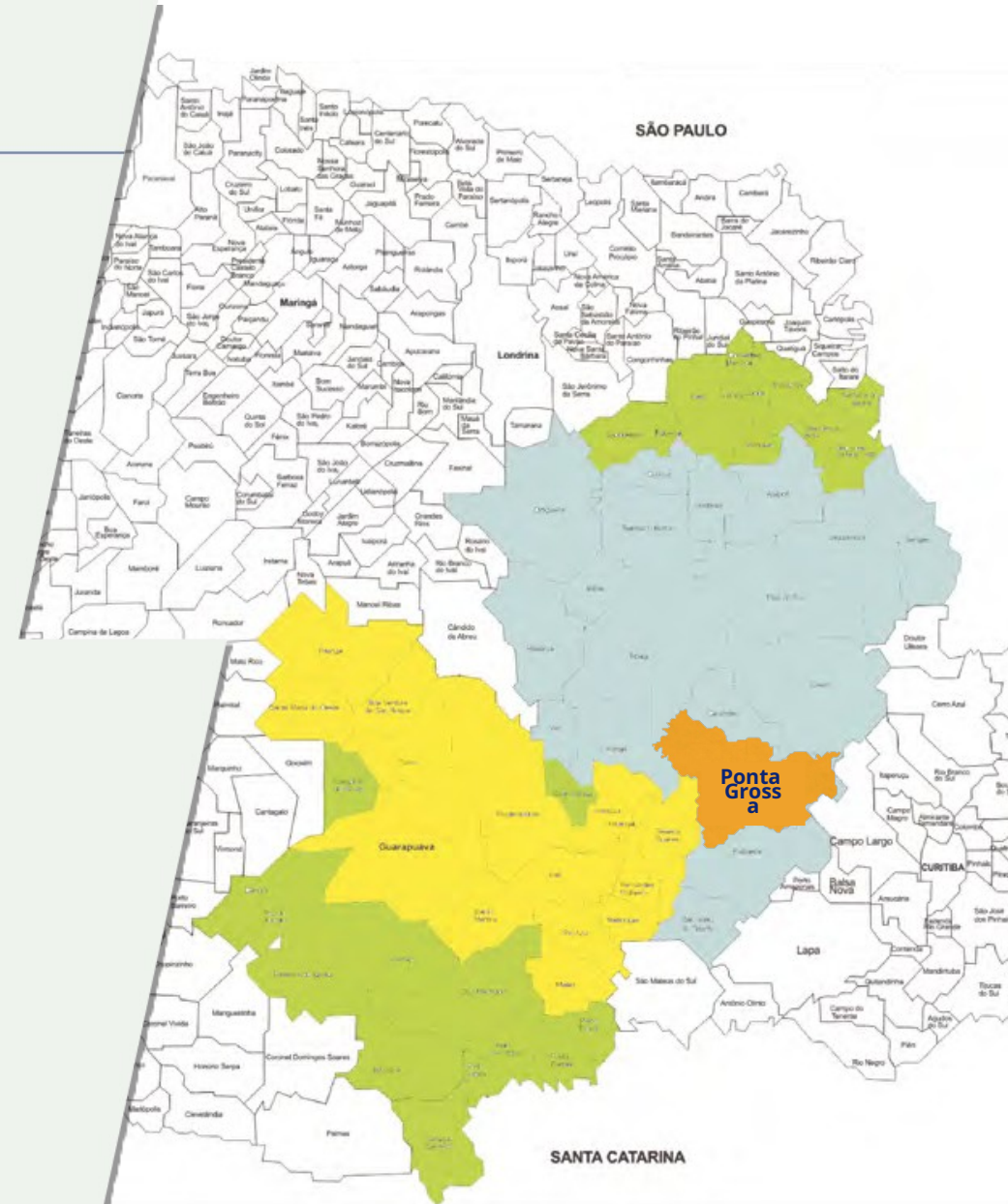


DRF-Ponta Grossa (PR) Região dos Campos Gerais

A região que compõe a área de jurisdição da **DRF-Ponta Grossa (PR)** é formada pela região dos Campos Gerais acrescida de outros 41 municípios. É composta de **60 municípios com quase 1.600.000 habitantes**.

Dos 60 municípios apresentados, 58 são paranaenses e 02 são catarinenses. Os municípios de Santa Catarina são Ireneópolis e Porto União.

IBGE (2025)*



DRF-Ponta Grossa (PR)

Região dos Campos Gerais

Exportações e Importações

Em **2024** o valor das exportações e importações foi superior a **27,3 bilhões de reais** e mais de **7,1 bilhões de quilos** de produtos.

Exportações		
QUADRO 04 DRF-Ponta Grossa (PR) 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	2.785.233.390	5.514.680.975
2021	3.848.626.991	5.880.492.873
2022	4.379.547.938	5.509.070.153
2023	4.106.219.300	5.723.410.433
2024	3.840.164.761	5.616.149.722

Importações		
QUADRO 05 DRF-Ponta Grossa (PR) 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	964.883.459	1.379.319.368
2021	1.440.110.865	1.640.757.424
2022	1.441.265.591	1.352.065.962
2023	1.328.268.503	850.535.750
2024	1.407.959.147	1.511.344.981

Exportações e importações		
QUADRO 06 DRF-Ponta Grossa (PR) 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	3.750.116.849	6.894.000.343
2021	5.288.737.856	7.521.250.297
2022	5.820.813.529	6.861.136.115
2023	5.434.487.803	6.573.946.183
2024	5.248.123.908	7.127.494.703

DRF-Ponta Grossa (PR) Região dos Campos Gerais

Empresas Exportadoras e Importadoras

Na região de jurisdição da DRF-Ponta Grossa (PR) que mantêm transações internacionais através de exportações e/ou importações são inúmeras.

Nos principais municípios da região que efetuaram transações internacionais estão concentradas **quase 250 empresas***.

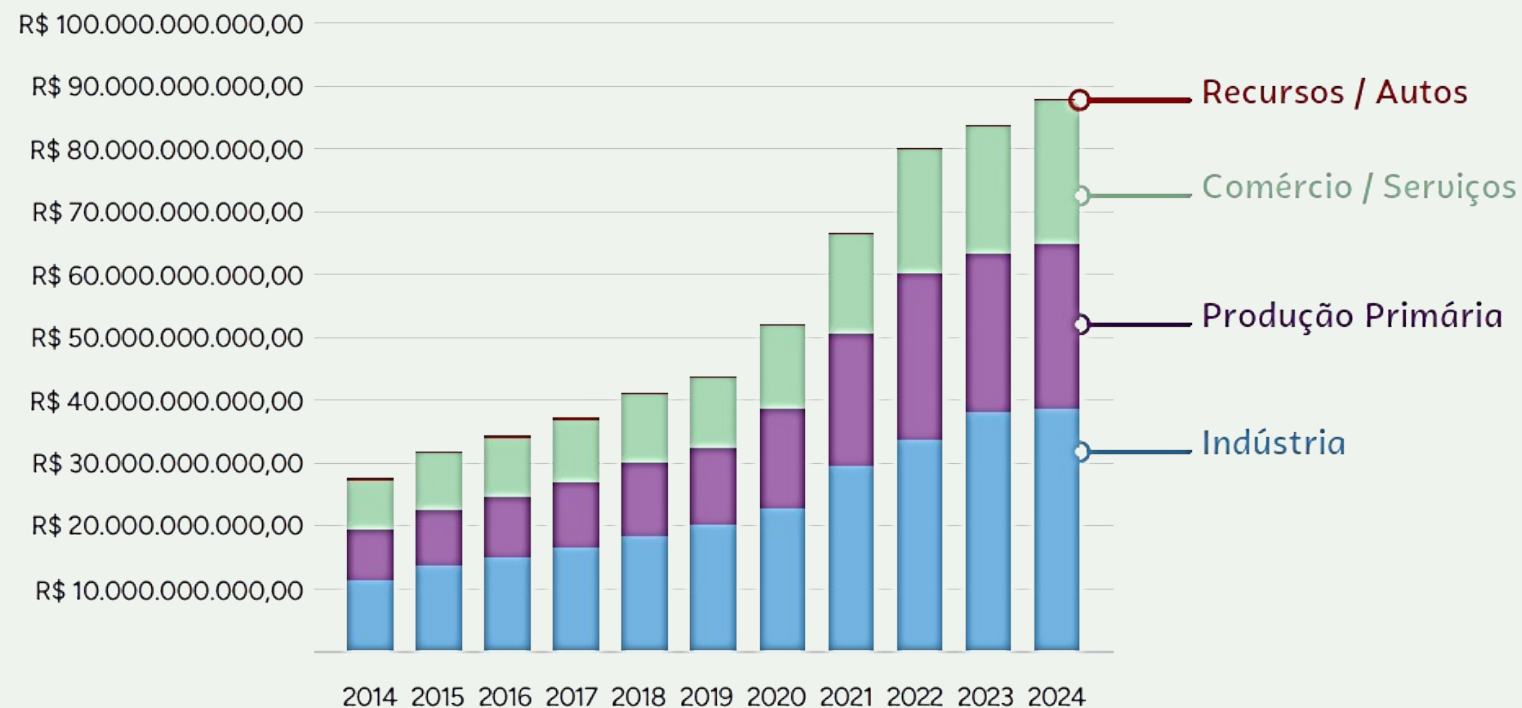
* Divisão de Administração Aduaneira da Superintendência Regional da Receita Federal da 9ª Região Fiscal, em consulta efetuada em 29/04/21 (2025)



CARAMBEÍ	10 empresas 2019	10 empresas 2020
CASTRO	19 empresas 2019	22 empresas 2020
GUARAPUAVA	70 empresas 2019	64 empresas 2020
ORTIGUEIRA	07 empresas 2019	04 empresas 2020
PONTA GROSSA	123 empresas 2019	118 empresas 2020
TELÊMACO BORBA	16 empresas 2019	19 empresas 2020

No **Gráfico 02** é apresentada a evolução do VAF dos municípios que compõem a Região de jurisdição da DRF-Ponta Grossa (PR).

VAF (Valor Adicionado Fiscal) dos Municípios da região de jurisdição da DRF-Ponta Grossa (PR)

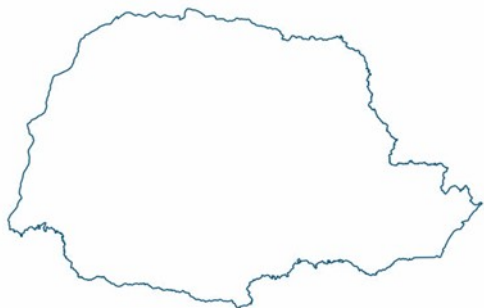


No ano de 2024 o **VAF** dos municípios que compõem a região de jurisdição da **DRF-Ponta Grossa (PR)** foi de R\$ 87,84 bilhões, enquanto que no ano de **2014** foi de **R\$ 27,47 bilhões**. O **crescimento** verificado no período foi de **219,80%**.

Somente a indústria, no mesmo período apresentou uma evolução de 237,20%, seguida da produção primária com 227,75% e do comércio e serviços com 190,34%.

Paraná x Brasil

Importações e Exportações



Representatividade das Exportações e Importações do Paraná
em relação ao Brasil _ QUADRO 27 | Período: 2020 a 2024

Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	8,06%	5,93%
2021	7,63%	5,56%
2022	8,01%	5,22%
2023	8,12%	5,63%
2024	7,64%	5,50%



Com base em dados concretos e projeções de demanda, fica demonstrado que a instalação de um Porto Seco em Ponta Grossa atende a um vazio logístico e aduaneiro regional, podendo reduzir custos, aumentar a eficiência das operações e apoiar o desenvolvimento produtivo da região.

Ponta Grossa

Centro Estratégico da Região



Sistema
Fiep



Pela localização estratégica (**principal entroncamento rodoferroviário do sul do Brasil**) os deslocamentos de qualquer região do Norte e Noroeste do Paraná, com destino ao Porto de Paranaguá e ao de Antonina e vice-versa, é efetuado pela principal rodovia que corta o Estado, passando por Ponta Grossa. O mesmo fato se verifica quando se analisa a malha ferroviária da região.

imagem ilustrativa:

Entroncamento rodoviário.

set. 2025



— RODOVIÁRIA

Pelo município de Ponta Grossa passam diversas rodovias que ligam o estado, do Norte ao Sul e de Leste a Oeste.



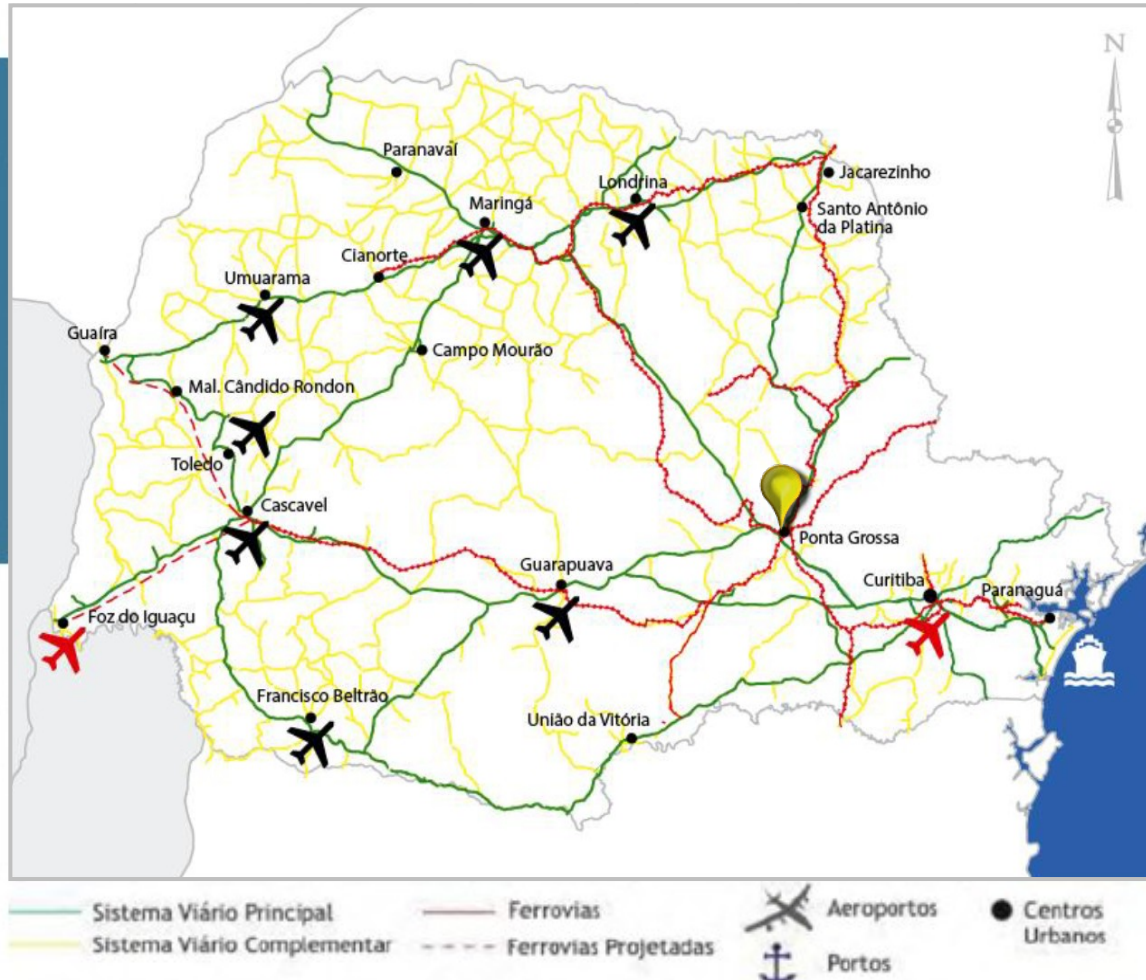
Entroncamento ferroviário



set. 2025

A **Figura 04** apresenta o entroncamento ferroviário em Ponta Grossa.

FONTE: OÁSIS (2025)



Dentro do município de Ponta Grossa, a empresa que opera o transporte ferroviário possui **180 km de linha férrea e dois pátios de manobras**, onde recebe composições de diversas regiões. Possui ligações com São Paulo, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Argentina e outras regiões do Paraná (PMPG, 2025).



— FERROVIÁRIA

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa

Entroncamento ferroviário

A estrutura logística existente, aliada à atratividade para novos empreendimentos, reforça o potencial da região como polo de integração ao comércio internacional.



MALHA
FERROVIÁRIA
DO BRASIL

FERROVIÁRIA DA VALEC	
	Subconcessionado para VLI
	Subconcessionado para RUMO
	Em construção pela VALEC
	Projetos futuros
DEMAIS FERROVIÁRIAS	
	Nova Transnordestina
	Estação de Ferro Carajás - EFC
	Estação de Ferro Vitória a Minas - EPVM
	Ferrovia Centro Atlântica S.A. - FCA
	MRS Logística S.A. - MRS
	Ferrovia Tereza Cristina S.A. - FTC
	RUMO Malha Sul / Norte / Oeste / Paulista
	CPTM
	Flumitrens - SUPERVIA
	E.F. Jundiaí
	E.F. Jari
	E.F. Arapáua
	E.F. Trombetas
	Ferrovias

Principais Distâncias

BELO HORIZONTE	1105 KM	LONDRINA	273 KM
BRASÍLIA	1260 KM	MARINGÁ	314 KM
CAMPINAS	513 KM	PARANAGUÁ	217 KM
CAMPO GRANDE	885 KM	PORTO ALEGRE	775 KM
CASCADEL	405 KM	RECIFE	3179 KM
CURITIBA	114 KM	RIO DE JANEIRO	949 KM
FLORIANÓPOLIS	421 KM	SÃO PAULO	523 KM
FOZ DO IGUAÇU	544 KM		

FONTE: PMPG (2025)

set. 2025

Exportações e Importações Ponta Grossa

O município de Ponta Grossa, está entre os cinco municípios do estado do Paraná com o maior nível de transações internacionais.

*Comex Stat (2025)

(COMEX STAT 2025)

Exportações de Ponta Grossa		
QUADRO 01 Período: 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	1.034.902.201	2.574.293.362
2021	1.473.420.663	2.907.706.992
2022	1.768.534.984	2.549.561.125
2023	1.828.845.413	2.908.559.627
2024	1.540.426.366	2.871.750.244

(COMEX STAT 2025)

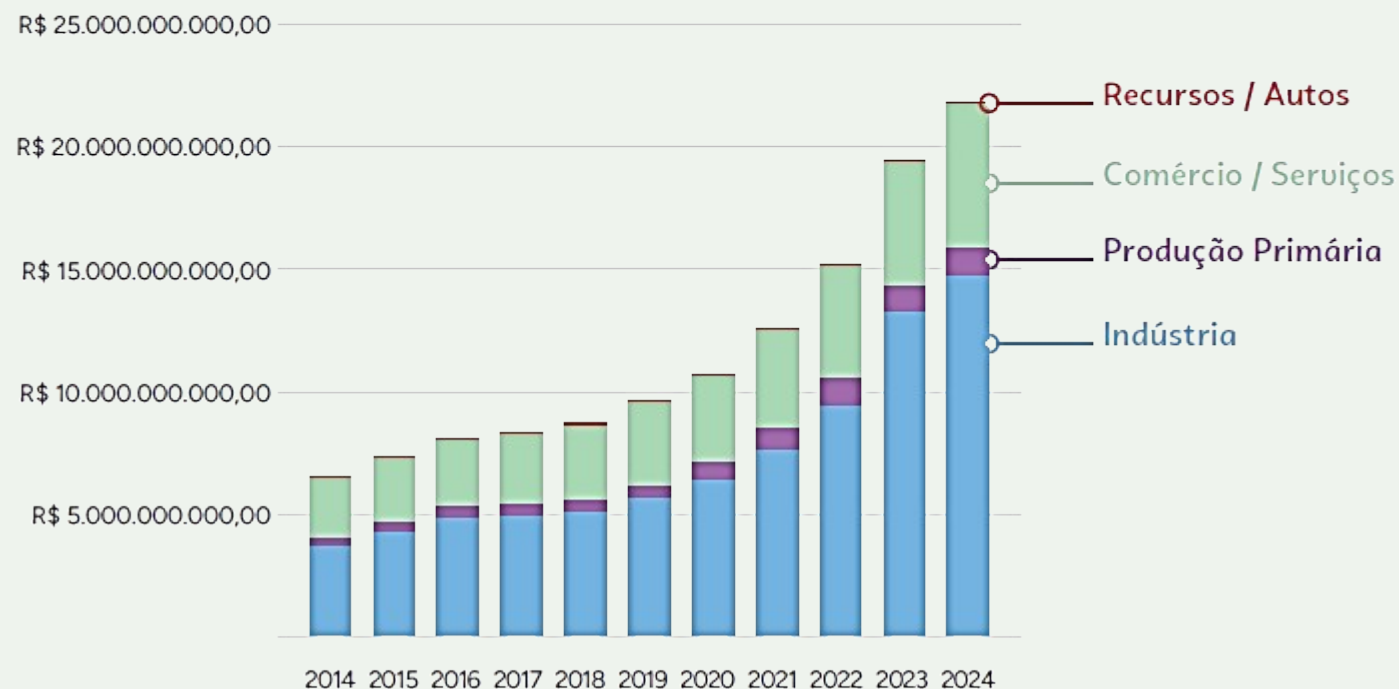
Importações de Ponta Grossa		
QUADRO 02 Período: 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	577.722.337	863.941.163
2021	918.082.963	941.072.981
2022	865.852.504	767.596.246
2023	717.721.468	477.777.516
2024	924.930.471	894.686.094

(COMEX STAT 2025)

Exportações e Importações de Ponta Grossa		
QUADRO 03 Período: 2020 a 2024		
Ano	Em US\$ - Valor FOB	Em Kg - Líquido
2020	1.612.624.538	3.438.234.525
2021	2.391.503.626	3.848.779.973
2022	2.634.387.488	3.317.157.371
2023	2.546.566.881	3.386.337.143
2024	2.465.356.837	3.766.436.338

Conforme informações obtidas junto ao Ipardes (2025), o VAF apresentou um expressivo crescimento nos últimos onze anos, conforme destacado no **Gráfico 01.**

VAF (Valor Adicionado Fiscal) do Município de Ponta Grossa



No ano de 2024 o município apresentou um VAF de R\$ 21,78 bilhões, enquanto no ano de 2014 foi de R\$ 6,53 bilhões. O crescimento verificado no período foi de 233,68%.

Somente a indústria, no mesmo período apresentou uma evolução de 297,00%, seguida da produção primária com 185,89% e do comércio e serviços com 143,50%.

VAF de Ponta Grossa X VAF da Região da DRF-Ponta Grossa (PR)

*Se for considerado os últimos cinco anos,
o VAF do município corresponde a*

21,54% *comparado com a região.*

imagem ilustrativa:

INDUSTRIA

VAF de Ponta Grossa X VAF da Região da DRF-Ponta Grossa (PR)

Se for considerado os últimos cinco anos,
o VAF do município corresponde a
31,69% comparado com a região.

Entre as principais indústrias instaladas em Ponta Grossa destacam-se: Águia Sistemas, Ambev, AP Winner, Arauco do Brasil, Beaulieu do Brasil, BO Packaging, BRF Foods, Bunge Alimentos, Cargill Agrícola, Cofco Group, Continental Contitech, Crown-Brand Building Packaing, Daf-Paccar Company, Frísia Cooperativa Agroindustrial, Heineken, Hubner, Kurashiki do Brasil Textil, Louis Dreyfus Commodities, LP Building Products, Madero, Makita, Tetra Pak e outras.



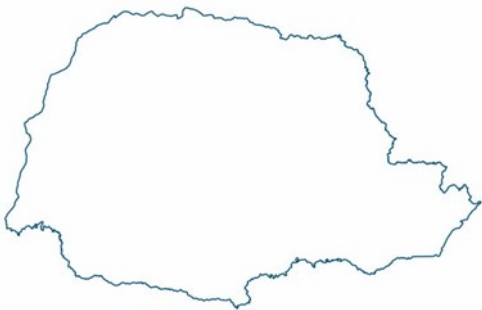
Ponta Grossa X DRF-Ponta Grossa (PR) Exportações e Importações

set. 2025



Representatividade das Exportações e Importações de Ponta Grossa na Região da DRF-Ponta Grossa (PR) – QUADRO 36 | Período: 2020 a 2024

Ano	Em % sobre o Valor FOB	Em % sobre Kg - Líquido
2020	43,00%	49,87%
2021	45,22%	51,17%
2022	45,26%	48,35%
2023	46,86%	51,51%
2024	46,98%	52,84%



No ano de 2024 a participação de Ponta Grossa nas transações de exportações e importações da região em valores FOB foi de 46,98%. Em peso líquido foi de 52,84%.

R\$ 10 bilhões
já estão empenhados
por indústrias em
Ponta Grossa

Investimentos diretos em Ponta Grossa

EMPRESA	TIPO DE INVESTIMENTO	VALOR ESTIMADO	DATA NO ANÚNCIO / INÍCIO
XBRI Pneus	Nova fábrica - Pneus	R\$ 6,7 bilhões	Obras iniciadas - 2025
Nissin Foods	Nova unidade fabril (Macarrão)	R\$ 1 bilhão	Obras iniciadas - 2025
DAF Caminhões	Ampliação da fábrica	R\$ 950 milhões	Anúncio - Abril/2025 Previsão de expansão até 2029
Mars Brasil	Nova fábrica - Rações	R\$ 430 milhões	Inaugurada - 2025
Cristalpet	Fábrica - Embalagens PET	R\$ 477 milhões	Obras iniciadas - 2025
Continental	Ampliação da planta de Correias	R\$ 175 milhões	Inaugurada - 2025
Queijaria Unium	Nova unidade fabril	R\$ 546 milhões	Operação iniciada - 2025
Maltaria Campos Gerais	Nova indústria cooperativista	R\$ 3,4 bilhões	1a etapa em andamento já com produção (R\$ 1,6bi) 2a etapa prevê expansão entre 2028/2032 (R\$ 1,8 bi)
Madero	Expansão do complexo industrial	R\$ 1 bilhão	Obras iniciadas - 2025 Início Operação - 2028
Heiniken	Ampliação da fábrica	R\$ 1,5 bilhão	Concluído - Setembro 2024

Levantamento realizado pelo Diário dos Campos, com base em reportagens publicadas pelo DC e mídia regional. A tabela não inclui investimentos previstos para municípios do entorno, a exemplo da Ambev garrafas sustentáveis em Carambeí (R\$ 870 milhões) – que deve ser inaugurada neste ano.

set. 2025



MANCHETES

INDUSTRIALIZAÇÃO EM PG (2024 E 2025)

set. 2025

A apresentação geral do projeto evidencia o alinhamento da proposta com os objetivos de política pública federal, estadual e municipal voltados ao desenvolvimento logístico e industrial. A cidade de Ponta Grossa apresenta-se como local estratégico para recepção e movimentação de cargas, o que torna a iniciativa plenamente justificada e de interesse público.

Sistema
Fiep

PORTO SECO CAMPOS GERAIS

viabilidade de
PONTA GROSSA | PR
Melhora Logística
Escolha Industrial



Sistema
Fiep



Principal entroncamento rodoferroviário do sul do Brasil

Os deslocamentos de qualquer região do Norte e Noroeste do Paraná, com destino ao Porto de Paranaguá e ao de Antonina e vice-versa, é efetuado pela principal rodovia que corta o Estado, passando por Ponta Grossa. O mesmo fato se verifica quando se analisa a malha ferroviária da região.

imagem ilustrativa:



Principal entroncamento rodoferroviário do sul do Brasil.

set. 2025

Representatividade das Vias de Exportações e Importações do Paraná
QUADRO 38 | Em US\$/Valor FOB | 2020 a 2024

Via	2020	2021	2022	2023	2024
Marítima	86,9482%	85,5593%	85,3297%	85,2560%	85,5262%
Rodoviária	9,0661%	9,9148%	9,7411%	9,0280%	9,3749%
Aérea	3,8816%	4,3489%	4,0773%	4,4478%	4,8165%
Condutor/Rede de Transmissão	0,0072%	0,0601%	0,7283%	1,1104%	0,1285%
Vicinal Fronteiriço	0,0209%	0,0459%	0,0426%	0,0453%	0,0431%
Via não Declarada	0,0343%	0,0326%	0,0123%	0,0216%	0,0408%
Ferrovária	0,0010%	0,0017%	0,0068%	0,0072%	0,0066%
Meios Próprios	0,0391%	0,0342%	0,0604%	0,0682%	0,0621%
Em Mãos	0,0009%	0,0003%	0,0014%	0,0002%	0,0000%
Por Reboque	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Fluvial	0,0000%	0,0021%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Entrada/Saída Ficta	0,0008%	0,0000%	0,0000%	0,0152%	0,0012%
Postal	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Courier	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Total	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%

Representatividade das Vias de Exportações e Importações do Paraná
QUADRO 40 | Em Kg Líquido | 2020 a 2024

Via	2020	2021	2022	2023	2024
Marítima	91,3474%	88,5527%	88,3437%	93,0400%	90,8052%
Rodoviária	8,5182%	11,1390%	11,3359%	6,7270%	8,9487%
Aérea	0,0589%	0,0833%	0,1108%	0,0796%	0,1049%
Condutor/Rede de Transmissão	0,0000%	0,0000%	0,0001%	0,0000%	0,0000%
Vicinal Fronteiriço	0,0679%	0,1841%	0,1912%	0,1375%	0,1230%
Via não Declarada	0,0038%	0,0058%	0,0056%	0,0039%	0,0051%
Ferrovária	0,0015%	0,0029%	0,0111%	0,0100%	0,0115%
Meios Próprios	0,0022%	0,0019%	0,0017%	0,0019%	0,0011%
Em Mãos	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Por Reboque	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Fluvial	0,0000%	0,0303%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Entrada/Saída Ficta	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0002%	0,0005%
Postal	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Courier	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
Total	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%	100,0000%

A avaliação confirma que o município possui localização geográfica estratégica, conectividade multimodal e disponibilidade de áreas com infraestrutura adequada, configurando-se como uma alternativa logística de grande potencial para a implantação do recinto alfandegado.

set. 2025

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa



Portos do Paraná

Exportações e Importações

set. 2025

Representação das Exportações e Importações realizadas
pelos Portos do Paraná – QUADRO 42 | por Tipo de Carga | Em Toneladas | 2020 a 2024

Carga	2020	2021	2022	2023	2024
Carga Geral	21,70%	23,93%	23,76%	22,31%	26,96%
Granel Líquido	13,27%	13,82%	14,93%	14,25%	13,69%
Granel Sólido	65,03%	62,25%	61,31%	63,44%	59,35%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Considerando o acumulado nos quatro anos analisados, verifica-se que as Cargas em Geral correspondem a 23,79% do total das transações em toneladas. As Cargas a Granel Líquido correspondem a 13,99% e as a Granel Sólido a 62,21%.

A instalação do Porto Seco deverá gerar ganhos expressivos de eficiência logística, redução de custos operacionais para as empresas, maior arrecadação fiscal e melhoria no controle aduaneiro, promovendo desenvolvimento regional e fortalecimento das cadeias produtivas locais.

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa



Sistema
Fiep



***Pesquisas com Empresas
da região de Ponta Grossa***
55% utilizam Porto Seco

62% Utilizariam
Porto Seco em Ponta Grossa

84% IMPORTAM ou EXPORTAM

imagem ilustrativa:



set. 2025

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa

Novas Plantas Industriais com perfis de comércio Internacional

*expansão de empresas com
perfil exportador e a previsão
de instalação de novas
plantas industriais no
município, como a fábrica de
pneus da Linglong Xbri Tires,
a unidade da Nissin Foods,
Crystal Pet, entre outras.*



Infraestrutura de serviços completa no município de Ponta Grossa

Grande potencial de fornecimento de **energia elétrica** e de **água**

Rede de **gás natural** (gasodutos)

Delegacias da Receita Federal e Estadual

Unidades de todas as organizações que representam o **Sistema "S"**

Duas grandes **universidades** públicas e várias **faculdades** particulares

Uma grande **rede hoteleira**, de restaurantes, etc.

A análise técnico-econômica demonstra que o projeto é viável, sustentável e atraente do ponto de vista do investidor, apresentando retornos compatíveis com o porte do empreendimento e capacidade de gerar benefícios públicos tangíveis. A relação custo-benefício é favorável tanto para o setor produtivo quanto para o poder público.

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa

“ A implantação do **Porto Seco dos Campos Gerais** em Ponta Grossa é um marco, que consolida, conecta e potencializa a força produtiva de toda a região ao mundo. ”

set. 2025

Estudo de viabilidade para instalação de Porto Seco em Ponta Grossa



Sistema Fiep



PREFEITURA MUNICIPAL DE PONTA GROSSA

Prefeita

Elizabeth Silveira Schmidt

Vice-Prefeito

Moisés Elias Ribas Faria

Secretaria Municipal de Indústria, Comércio e Qualificação Profissional

Faynara Merege

CDEPG

CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DE PONTA GROSSA

Presidente do Conselho

Priscilla Garbelini Jaronski

Vice-Presidente do Conselho

Joel Franzim Junior

1º Secretário

Recieri de Tarso Zenardi

2º Secretário

Rafael Issa Rickli

Tesoureiro

Ricardo Alexandre Schechtel

Coordenador da Câmara Técnica de Indústria, Comércio Exterior e Atração de Investimentos

Rafael Issa Rickl

SEBRAE

SERVIÇO BRASILEIRO DE APOIO ÀS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS

Presidente do conselho deliberativo estadual do Sebrae/PR

José Roberto Ricken

Diretor Superintendente

Vitor Roberto Tioqueta

Diretor Técnico

César Reinaldo Rissete

Diretor de administração e finanças

José Gava Neto

Gerente Regional

Michael Douglas Camilo

Coordenação Técnica do Estudo

Joslaine Gomes Schimidt

Elaboração do Estudo

Divonsir de Jezuz da Silva Dutra

O presente estudo foi patrocinado pela
ACIPG- Associação Comercial, Industrial e Empresarial de Ponta Grossa.

set. 2025



Sistema
Fiep

FIEP
SESI
SENAI
IEL

FIEP

